

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
1	取手小学校	東五丁目7付近	自動車の通りが多く、道路への注意喚起表示の設置や、児童への注意喚起を実施していますが危険です。	20人	安全安心対策課	路面標示	R6
2	取手小学校	東五丁目5付近	道幅が狭く、秋以降落ち葉の時期になると落ち葉がさらに道幅を狭くし、通行に危険です。	30人	管理課	定期的な清掃	R6
3	白山小学校	井野台一丁目2付近	減速せず歩行者側に寄せてくる自動車がいて危険です。 信号待ちで幅寄せをしている車が多く、子どもたちが下校時通るスペースはありますが、道が狭くて危険です。	67人	安全安心対策課	路面標示	R6
4	白山小学校	井野台一丁目1付近	柵はありますが、線路に落ちそうで危険です。	67人	土浦国道出張所 (学務課)	注意喚起看板の設置	R6
5	取手東小学校	青柳480付近	多くの児童が通学するスクールゾーンですが、道幅が狭く、交通量も多いです。注意喚起看板が古くなり、路面標示が剥がれています。	100人	学務課 安全安心対策課	注意喚起看板の設置 路面標示の再設置	R6
6	取手東小学校	青柳115-2付近 青柳122-1付近	裏通りで抜け道になっており、スピードを出して通行する車が多いです。住宅のフェンスや物置などで見通しが悪いです。	30人	安全安心対策課	注意喚起看板の設置	R6
7	取手東小学校	小文間4188	交通量の多い五差路になっています。通学路の看板などがありません。また、信号無視をする車も見受けられます。	5人	学務課 警察	注意喚起看板の設置 取締りの強化	R6

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
8	寺原小学校	駒場一丁目6付近	寺原駅側から走行するとカーブしており、車両から横断歩道が見えにくいです。	30人	安全安心対策課 警察	注意喚起看板の設置 横断歩道の引き直し	R6
9	寺原小学校	本郷一丁目3付近	スピードを落とさずに進む車が多いです。カーブなどもあり危険です。	10人	学務課	横断旗の設置	R6
10	寺原小学校	駒場一丁目37付近	横断歩道が剥げており危険です。	10人	警察	横断歩道の引き直し 一時停止線・「止まれ」の標示の引き直し	R6
11	寺原小学校	井野台五丁目1付近	金網フェンスがとぎれ、立ち入りできる場所があります。廃倉庫もあり、犯罪が起きるのではないかと危惧されています。	5人	安全安心対策課 岡堰土地改良区	廃倉庫の撤去依頼 フェンスの延長依頼	R6
12	寺原小学校	本郷四丁目10付近	一方通行のところが見通しが悪く下校時危険です。	40人	警察	注意喚起看板の設置	R6
13	永山小学校	野々井1245付近	側道の木々が老木のため、倒木の危険性があります。雨の日は水浸しで日陰になり危険です。	10人	管理課	樹木の伐採依頼	R6
14 35	永山小学校 永山中学校	上高井396付近から常総線踏切を横断し、戸頭駅までつながる道路	道路が狭く登下校時に児童と車との距離が近くて危険です。永山中学校から稲戸井駅までの道にはグリーンベルトがありますが、稲戸井駅から踏切にかけてのグリーンベルトがありません。	4人	竜ヶ崎工事事務所 道路建設課	グリーンベルトの設置	未定
15	永山小学校	下高井1058付近	降雨時、通りのくぼみに雨水が溜まり、児童が道路側に膨らんで歩いてしまいます。 令和6年7月に登校中の児童が対向してくる車両のサイドミラーと接触する事故がありました。	150人	管理課	道路の補修 樹木伐採の依頼	R6

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
16	永山小学校	下高井2172付近	学校から県道へ出る道路に外側線がないため、歩行者と車両の境界が不明瞭で危険です。	17人	管理課 竜ヶ崎工事事務所	歩行スペースの確保	R6
17	永山小学校	下高井1563付近から 下高井1253付近	スクールゾーンとなっているものの、車両がスピードを落とさないため危険です。	7人	警察	30km/h規制の検討	R6
18	永山小学校	下高井2021付近から さくら坂付近	スピードを出す車が多く、横断の際に一時停止しない車両がいます。	2人	警察	50km/h規制の検討	R6
19	取手西小学校	寺田4866付近	道路が狭く、暗くて見通しが悪いです。	5人	管理課	樹木の伐採依頼	R6
20	戸頭小学校	戸頭四丁目西信号	歩行者用信号が変わるのが早いため、低学年児童は渡りきることができません。	30人	警察	信号機の青色点灯時間の延長	R6
21	山王小学校	山王から神住にかけての 裏郷用水路	5月の田植えの時期は、用水路に水が流れているので危険です。児童が渡る橋の付近に柵がない部分があるのでとても危険です。また、途中から歩道がなく道幅も狭いです。	11人	岡堰土地改良区 道路建設課	落下防止フェンスの設置依頼 道路改良工事の区間延長の検討	R6
22	藤代小学校	桐木1053付近	道路沿いに草木が茂っており見通しが悪いです。	20人	管理課	除草依頼	R6
23	宮和田小学校	宮和田531付近	登校時には交通量が多いです。また、歩道もないため、登下校時は危険です。	16人	竜ヶ崎工事事務所	グリーンベルトの設置	R6

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
24	宮和田小学校	宮和田491付近	ブロック塀が傾いています。危険であるため、そこを避けて通学しています。	16人	管理課	ブロック塀の修繕依頼	R6
25	宮和田小学校	藤代南二丁目16付近	夏季になると歩道まで草が生い茂り、登下校時、危険です。	57人	水とみどりの課	夏季の除草依頼	R6
26	久賀小学校	双葉三丁目26付近	建物の壁タイルが老朽化により一部崩れているため、登下校の際落下してくる危険があります。	13人	建築指導課	建物の復旧依頼	R6
27	久賀小学校	上萱場199付近	道路両脇の側溝に蓋がないため、登下校中に落下して怪我をする危険があります。	100人	管理課	側溝の蓋の設置	R6
28	桜が丘小学校	高須・押切方面から桜が丘小学校に向かう道路	自動車が抜け道として使用していることが多いです。直線が多くスピードを出しやすく、また道幅が狭いため、すれ違い時の事故の危険性があります。	7人	学務課 道路建設課	注意喚起看板の設置 グリーンベルトの設置	R6
29	桜が丘小学校	神浦528付近	本地点付近の家屋の垣根があり見通しが悪く危険です。	4人	学務課	注意喚起看板の設置	R6
30	取手第二中学校	寺田5216付近	・寺原駅から向かってくる車の速度が速く、生徒の動きに対応が遅れて接触する危険性があります。 ・横断歩道からコンビニエンスストアに向かう歩道（寺原駅から見て左側）のグリーンベルトがないために通学路であるアピールが不足し、接触事故が起きる危険性があります。 ・脇道から県道への見通しが悪く、そこから右左折しようと出てくる車と、左側から登校してくる生徒が接触する危険性があります。	100人	警察 竜ヶ崎工事事務所 警察	ダイヤモンドの再塗装 グリーンベルトの設置 一時停止の交通規制の検討	R6
31	取手第二中学校	取手市役所入口横断歩道	生徒が横断歩道を渡る時間帯の車の通りが多く、接触事故が起きる危険性があります。	100人 ※雨天時は200人近い	警察	横断歩道の再塗装	R6
32	取手第二中学校	寺田5211付近	横断歩道の塗装が劣化しているため、車から生徒の認識が遅れて接触事故が起きる危険性があります。	20人	警察	横断歩道の再塗装	R6

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
33	永山中学校	下高井2279付近 下高井2011付近	道路が細くカーブが多いです。また、樹木の枝が道路にはみ出しています。街灯も少ないため視界が悪く、歩道もありません。	26人	管理課	街灯設置の検討	R6
34	戸頭中学校	戸頭二丁目12付近	信号がなく、交通量が多いです。登下校の際に横断する生徒も多く、自動車や自転車などと接触する危険があります。	20人	安全安心対策課	路面標示	R6
35	戸頭中学校	戸頭六丁目2付近	街灯がなく、冬は暗いため、下校時に危険です。	3人	管理課	街灯設置の検討	R6
36	藤代中学校	上萱場265付近	横断歩道がなく、交通量が多い道を生徒が横切って危険です。	100人	竜ヶ崎工事事務所	注意喚起看板の設置	R6
37	藤代中学校	配松373付近	朝夕の通勤時間帯の交通量が多く渋滞も発生しており、歩道にはガードレールがなく、横断歩道がないところを横断しているので大変危険です。	30人	竜ヶ崎工事事務所	注意喚起看板の設置	R6
38	藤代南中学校	宮和田1766付近	学校付近の信号で、道が狭く、登下校時に生徒であふれてしまっています。その先の道も狭く、危険です。	250人	管理課	橋の拡幅	R6

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
継続1	白山小学校	白山二丁目1付近から白山六丁目14付近	スピードを出す自動車や自転車が多いうえ、歩道が狭いです。	76人	警察 管理課 安全安心対策課	取締りの強化 グリーンベルトの塗り直し 注意喚起看板の設置	R5 未定 R5
継続2	白山小学校	白山三丁目地内歩道橋	歩道橋がさびて老朽化しています。歩道橋が雨の日に滑りやすくなっています。	49人	竜ヶ崎工事事務所	定期的な清掃 注意喚起看板の設置	R5 R6
継続3	永山小学校	稲戸井駅付近	車道と歩道の境界が不明確で、児童が通行する道が分かりづらいです。	30人	竜ヶ崎工事事務所	グリーンベルトの設置	R6
継続4	取手西小学校	稲地内道路	畑の土が道路まで流出しています。また、スピードを出す車が多いですが、歩道がないため通学児童に交通事故の危険性があります。	5人	管理課 道路建設課	所有者に土砂流出の対策依頼 グリーンベルトの設置	R5 未定
継続5	山王小学校	神住157付近 県道251号線上横断歩道	交通量が多いです。また、スピードを出す車が多く危険です。	3人	竜ヶ崎工事事務所	路面標示	R6
継続6	藤代中学校	櫛木1343付近 藤代中学校正門入口の点滅信号交差点	道幅が狭いうえに見通しが悪いです。現在の規制速度は時速40キロメートルです。	70人	警察	速度規制の適用	R6