

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
1	取手小学校	東二丁目7付近	道幅が狭く、側溝の蓋が同一でないため、段差がある。自動車や自転車を避ける際、その段差につまずく恐れがあり危険である。	15人	管理課	側溝の蓋の補修作業	R7
2	取手小学校	取手二丁目18付近	歩道が片側のみで、その歩道を使用する際、道路の横断が必要となる。車の通りも多く、危険である。	45人	管理課	横断部グリーンベルト設置	R7
3	白山小学校	井野台一丁目2付近	スクールゾーン時間帯に侵入してくる車があり、危険。	70人	取手警察署	取り締まりの強化	R7
4	白山小学校	白山小学校前（白山商店街入口）	自転車降車が周知されていない。路面標示のイラストが消えかかっている。	300人	安全安心対策課	注意喚起看板の設置	R7
5	白山小学校	井野台三丁目1付近	雨天時信号待ちエリアに大きな水たまりができる。	60人	土浦国道出張所 県南水道企業団	道路の補修	R8
6	白山小学校	白山六丁目1付近	信号が無い横断歩道だが、登校時間は車や自転車の出入りが多く、危険。	70人	安全安心対策課	注意喚起看板設置または路面標示	R7
7	白山小学校	白山小学校付近 国道6号、国道294号	街路樹がなく、夏場の登下校が危険なレベルの酷暑となっている。	180人	学校	熱中症対策の周知	R7
8	取手東小学校	青柳480付近	小学校近くの横断歩道で、スクールゾーンの看板が薄く見えにくくなっている。	80人	学務課	PTA所有の看板のため、PTAへ情報提供	R7
9	取手東小学校	井野970付近	「学童多し注意」の看板が劣化により見えづらくなっている。	50人	学務課	注意喚起看板の更新	R7
10	取手東小学校	井野4919付近	看板自体がさびついている。フェンスから外れて道路に落ちてしまっている看板がある。	50人	学校	注意喚起看板の更新(市管轄分) PTA所有の看板のため、PTAへ情報提供(PTA管轄分)	R7
11	取手東小学校	青柳136付近	看板の赤い文字が消えかかっている。	50人	学校	PTA所有の看板のため、PTAへ情報提供	R7
12	取手東小学校	吉田40付近	看板のサイズが小さく、さびにより、看板が見えにくくなっている。	60人	学務課	PTA所有の看板のため、PTAへ情報提供	R7

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
13	取手東小学校	吉田39	看板の文字が色あせており、柱の根本に設置されているため、見えにくくなっている。	50人	学校	PTA所有の看板のため、PTAへ情報提供	R7
14	取手東小学校	井野三丁目15付近	看板が白くなっているため、見えにくくなっている。	70人	安全安心対策課	注意喚起看板の設置	R7
15	取手東小学校	井野805付近	交差点手前に看板があるが、交差点手前の道路にも注意喚起の標示がほしい。	50人	安全安心対策課	注意喚起看板設置または路面標示	R7
16	寺原小学校	本郷五丁目15付近	見通しが悪く、車がいつ出てくるかが分からないため、危険。特に学校からの下校時に事故が起こる可能性が高い。	60人	安全安心対策課	路面標示更新	R7
17	寺原小学校	桑原462付近のT字路	毛有方面から丁字路に向かってくる車が減速せずに右左折する車があり、危険。（一時停止標識はない）	5人	安全安心対策課	任意の一時停止線の設置	R7
18	永山小学校	下高井2145付近	木々が道路まで出てきている。季節によってはスズメバチが多く見られ、登下校時は危険である。	20人	管理課	樹木の伐採依頼	R7
19	永山小学校	下高井2282付近	歩道が非常に狭い。	50人以上	管理課	ラバーボールの路面標示の検討	R7
20	取手西小学校	稲507付近	夏以降の時期に、道路脇土地の草木が道路にはみ出してくる。 そのため、児童が車道に避けなければならず危険。	12人	管理課	樹木の伐採依頼	R7
21	取手西小学校	稲1128付近	車のすれ違いも難しいカーブで住宅からの木もあり見通しも悪い。	9人	安全安心対策課	路面標示の設置	R7
22	取手西小学校	寺田4908付近	見通しが悪く、スピードを出す車も多く危険。夏はスズメバチ発生もある。	43人	学務課	農業委員会に協議 注意喚起看板の設置	R7
23	取手西小学校	寺田3859付近の信号	押しボタン式の信号機が変わるまでが長く、児童のみの横断の時間が危険。	11人	学務課	通学指導	R7
24	取手西小学校	白山八丁目5付近	道幅が急に狭くなり、歩行者・自転車とすれ違いの際、車道にも近く危険。通り抜けの車が多く通るため危険。	13人	竜ヶ崎工事事務所	ラバーボールの修繕の検討	R7

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
25	戸頭小学校	戸頭七丁目5付近	大型商業施設が近くにあるため、車の往来が激しい。 商業施設駐車場へ駐車するため、歩道を横断する車両が非常に増えている。	13人	取手警察署 学務課	注意喚起看板の設置(対応済)	R7
26	高井小学校	ゆめみ野四丁目付近	見通しが悪い箇所であるが、横断歩道等の設備なし。 また、太い道路に面し通学時間帯に抜け道として通行する車両が多い。	114人	取手警察署	注意喚起シールの貼付	R7
27	高井小学校	寺田4366付近	抜け道として通行する車両が多く、交錯している。 横断歩道が設置されているが、通行車両が多く、児童が渡れないことも多い。	30人	安全安心対策課	路面標示の設置	R7
28	高井小学校	①ゆめみ野二丁目9付近 ②ゆめみ野三丁目22付近 ③新取手五丁目14付近	いずれも通学路となっているが、県道と国道の抜け道となっており、一日を通して通行する車両が多い。中には高速で走り抜ける車両も見られる。 一部に道幅が非常に狭い箇所や、歩道・グリーンベルト等が設置されていない箇所もあり、非常に危険。	96人	取手警察署 道路建設課	①② 30km/h制限の規制 ③ グリーンベルトの設置	R8 R9
29	山王小学校	山王380付近	前年度末にオレンジ色の舗装をしていただいたが、児童が渡る際の横断歩道があるとよい。	13人	安全安心対策課	路面標示の設置の検討	R7
30	山王小学校	山王341付近	横断歩道があるが、交通量が激しく、児童登校の際に、保護者及びボランティアの方々がいないと安全に渡ることができない。	7人	竜ヶ崎工事事務所	注意喚起看板の設置の検討	R7
31	六郷小学校	清水1145	登校時間に交通量が多く、スピードを出している車が多く危険。	20人	竜ヶ崎工事事務所	注意喚起看板の設置	R7
32	六郷小学校	清水360付近 常磐線踏切	踏切侵入を阻止する「きけん」の看板がなくなっている。	0人 (通学路としては今年度はないが、学区内で遊び場となり危険)	学校	通学指導	R7
33	六郷小学校	光風台三丁目17付近	池の近くで遊ばないような注意喚起が必要。	0人 (通学路としては今年度はないが、学区内で遊び場となり危険)	排水対策課	注意喚起看板の設置	R7
34	六郷小学校	谷中76付近	見通しが悪く、車と接触する可能性あり。	0人 (通学路としては今年度はないが、学区内で危険)	安全安心対策課	注意喚起看板の設置	R7
35	藤代小学校	小浮気187付近	交通量が多いが、歩道がない。	54人	安全安心対策課	注意喚起看板や路面標示の設置	R7

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
36	藤代小学校	柵木2432付近横断歩道	太い道路を渡る横断歩道に信号がない。太い道路がカーブしているところなので、車から見えにくい。	7人	亀ヶ崎工事事務所	注意喚起看板や路面標示の設置の検討	R7
37	藤代小学校	柵木1343付近	道幅が狭いにもかかわらず、交通量が多く、スピードも出しがち。歩道がなく、児童のすぐ横を車が通過している状態。	4人	安全安心対策課	道路標示やカラー舗装の設置	R7
38	藤代小学校	藤代357付近	十字路に斜めから入る道があり、変則的。一時停止線がない道があり、停止しないで進む自動車があり危険。	167人	安全安心対策課	路面標示の設置	R7
39	宮和田小学校	藤代南一丁目14付近	過日、歩道上の花壇が撤去されたところを自動車が行き抜けるため、危険。藤代南一丁目住宅地に向かう自動車が増えており、大変危険である。	60人	管理課	ポールの設置（対応済）	R7
40	久賀小学校	双葉三丁目26付近交差点	停止線、止まれの文字が消えている。止まれの標識看板が曲がっており、見えにくくなっている。	10人	取手警察署	停止線及び道路標識の修繕	R7
41	久賀小学校	上萱場246付近	新設された道路の柵の布部分が劣化しており、児童に当たり危ない。	143人	亀ヶ崎工事事務所	柵の布部分の修繕	R7
42	桜が丘小学校	桜が丘三丁目16、17から桜が丘小学校に続く横断歩道	丁字路になっているが、直線で通行する車はスピードを出しており危ない。	26人	安全安心対策課 学務課	注意喚起看板の設置 横断旗の設置	R7
43	桜が丘小学校	桜が丘二丁目13付近	比較的広い通りのため、通行する車がスピードを出しているため危ない。	8人	安心安全対策課	注意喚起看板の設置	R7
44	取手第一中学校	青柳87付近	道幅が狭く、点滅式の信号も撤去されたため、自動車同士が出会い頭に衝突する事故が多い。児童生徒が巻き込まれる可能性あり。	83人	安全安心対策課	路面標示もしくは 注意喚起看板の設置	R7
45	取手第一中学校	長兵衛新田212付近	変則五叉路であり、登校する自転車の生徒が直進するのに対して、左折する自動車やバスが多く巻き込みの危険がある。	18人	学校	通学指導	R7
46	戸頭中学校	戸頭二丁目3付近	信号がなく、交通量が多い。登下校の際に横断する生徒も多く、自転車や自動車などと接触する危険がある。	20人	安全安心対策課	路面標示もしくは注意喚起看板の設置	R7
47	戸頭中学校	戸頭七丁目1付近 戸頭中学校脇西側の道路	商業施設も新設され、以前に増して抜け道となっており、速い速度で通過する自動車が多い。道も狭く、対向車や歩行者、自転車等が多く往来するため危険である。	25人	安全安心対策課 学校	注意喚起看板の設置 通学指導	R7

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
48	藤代中学校	櫛木103付近	自転車がスピードに乗りやすい坂であり、坂の先に見通しの悪い十字路がある。自転車も自動車も停止しないので危険である。	約110人	安全安心対策課	注意喚起看板の設置	R7
49	藤代中学校	上萱場265付近	生徒が、横断歩道のない道を横切って危険であるため危険。学校では、横断歩道を渡るように指導しているが、横断歩道のない道を横切っている。	約100人	竜ヶ崎工事事務所 学校	注意喚起看板の設置（対応済） 通学指導	R7
50	藤代南中学校	藤代南三丁目県道208号付近	方向によって歩行者優先か自転車優先が標識の見え方がかわるため、わかりづらい。 交通量が多いT字路のため、気を付けて横断する必要がある。	150人	竜ヶ崎工事事務所	注意喚起看板の設置	R7
継続1	白山小学校	白山二丁目1～6丁目14付近	スピードを出す車や自転車が多い。 歩道が狭い。	76人	取手警察署 管理課 安全安心対策課	取り締まりの強化 グリーンベルトの塗り直し 注意喚起看板の設置	R5 R8 R5
継続2	白山小学校	白山三丁目地内歩道橋	歩道橋が老朽化で錆びている。 歩道橋が雨の日に滑る。	49人	竜ヶ崎工事事務所	歩道橋の清掃 注意喚起表示の設置	R5 R7
継続3	取手東小学校	小文間4188付近	バス通学の児童が横断歩道を利用するが、交通量が多く信号無視をする車両も見受けられる。	5人	竜ヶ崎工事事務所 取手警察署	路面表示の設置 取り締まりの強化	R7 R6
継続4	寺原小学校	駒場一丁目6付近	カーブになっており、車両から横断歩道が見えにくい。	30人	安全安心対策課 取手警察署	注意喚起看板の設置 横断歩道の引き直し	R6 R7
継続5	永山小学校 永山中学校	稲戸井駅前踏切付近から戸頭駅方面道路 稲戸井駅前踏切付近	歩道が狭く登下校時に児童と車両との距離が近くなる。 永山中学校から稲戸井駅までの道にはグリーンベルトがあるが、稲戸井駅から踏切にかけてのグリーンベルトがない。	4人	竜ヶ崎工事事務所 道路建設課	グリーンベルトの設置	未定
継続6	永山小学校	下高井2021付近～さくら坂付近	スピードを出す車が多く、横断の際に一時停止しない車両も散見される。	2名	竜ヶ崎工事事務所	注意喚起ボールの設置	R6 R7
継続7	永山小学校	稲戸井駅付近	車道と歩道との境界が不明確で、児童が通行する道が分かりづらい。	30人	竜ヶ崎工事事務所	グリーンベルトの設置	R7
継続8	取手西小学校	稲507付近～381付近	畑の土が道路まで流れていて、児童が車道に出て通行している。スピードを出す車両が多い。	5人	安全安心対策課 管理課 道路建設課	路面標示の設置 管理者へ土砂流出の対策依頼 グリーンベルトの設置	R5 R6 未定
継続9	山王小学校	山王～神住 裏郷用水路	5月の田植えの時期は水かさが上がっているため危険。柵もないため危険である。 途中から歩道がなくなり道幅も狭い箇所がある。	11人	岡堰土地改良区 学務課	落下防止フェンスの設置依頼 注意喚起設置物の設置	未定 R6

No.	学区	危険箇所	通学路の状況	通過人数	担当課	対策方針	対策終了予定年度
継続10	山王小学校	神住157付近	交通量が多く、スピードを出す車両が多い。	3人	竜ヶ崎工事事務所	注意喚起ボールの設置	R7
継続11	取手第二中学校	寺田5216付近	寺原駅方面から向かってくる車のスピードが速く、また横断歩道前のダイヤモンドが消えかかっており、横断歩道を渡ろうとする生徒と接触する危険がある。 国道294号線交差点へ向かう道のグリーンベルトが途切れており、車道からの歩道が認識しづらい。	100人	取手警察署 竜ヶ崎工事事務所 安全安心対策課	ダイヤモンドの再塗装 グリーンベルトの設置 任意の停止線の設置	R7 R6 R7
継続12	取手第二中学校	取手市役所前	通学時間帯の車の往来が多く、また横断歩道が消えかかっており、生徒と接触の危険がある。	100人 ※雨天時は200人近い	取手警察署	横断歩道の再塗装	R7
継続13	取手第二中学校	寺田5211付近	横断歩道の塗装が劣化しているため、車から生徒の認識が遅れて接触事故が起きる危険性がある。	20人	取手警察署	横断歩道の再塗装	R7
継続14	藤代中学校	配松373付近	朝夕の通勤時間帯の交通量が多く、横断歩道のないところを横断している生徒がいる。	30人	竜ヶ崎工事事務所 学校	注意喚起のボール設置 交通安全指導の実施	R7 R6