

## 議案第 7 1 号

### 市道路線の認定について

市道路線を次のとおり認定することについて、道路法第 8 条第 2 項の規定により、議会の議決を求める。

路線番号	起点 (番地先)	延長 (m)	幅員	最大 (m)	認定図	
	終点 (番地先)			最小 (m)		
1-2541	稲 455 番 18	42.36		5.00	1	
	稲 455 番 22			4.91		
1-2776	稲 464 番 2	48.11		9.41		
	稲 464 番 6			5.00		
1-4752	青柳 31 番 6	191.40		12.24		2
	青柳 43 番 5			6.00		
1-4753	青柳 23 番 7	24.45		10.29		
	青柳 44 番 1			6.00		
1-4754	青柳 12 番 6	67.72		7.55		
	青柳 7 番 2			6.00		

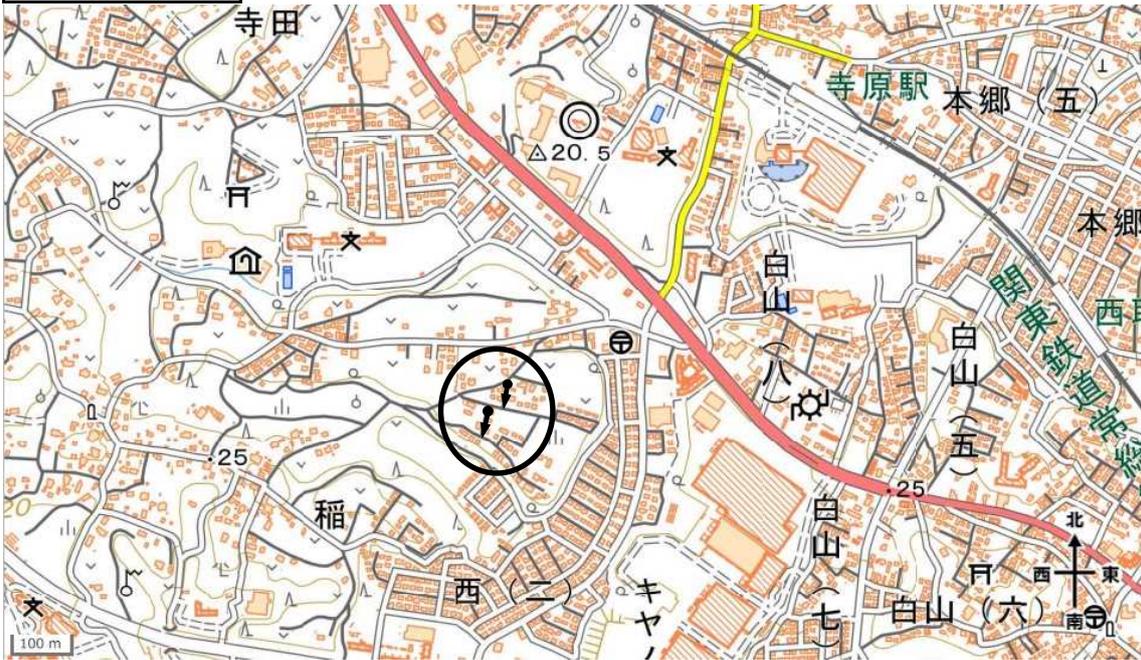
令和 6 年 1 2 月 2 日提出

取手市長 中 村 修

### 提案理由

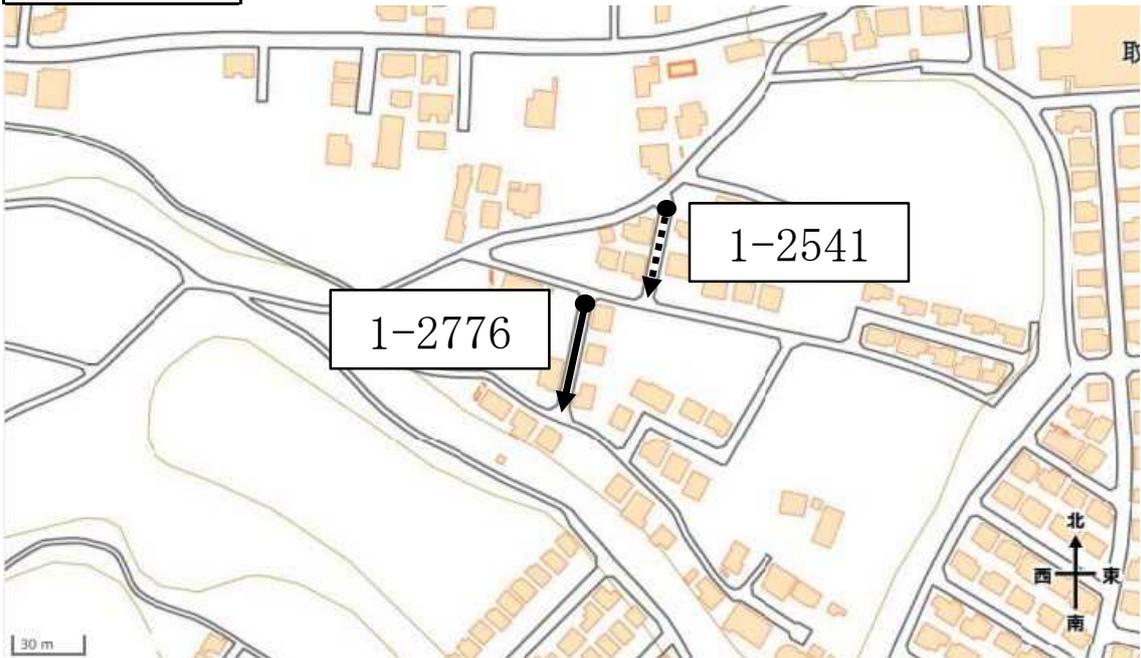
開発行為により市に帰属した道路及び開発行為の許可が不要な宅地造成により市に移管された道路について、これらの路線を市道として認定するため、議会の議決を求めるものです。

位置図 1



地理院地図を加工して作成

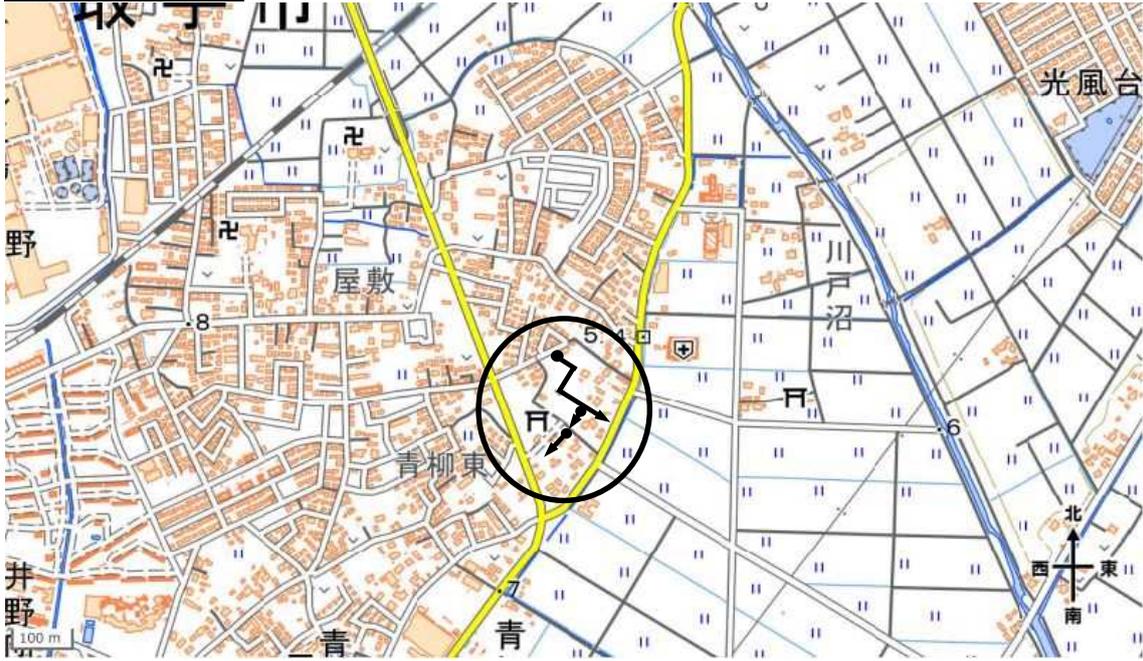
認定図 1



地理院地図を加工して作成

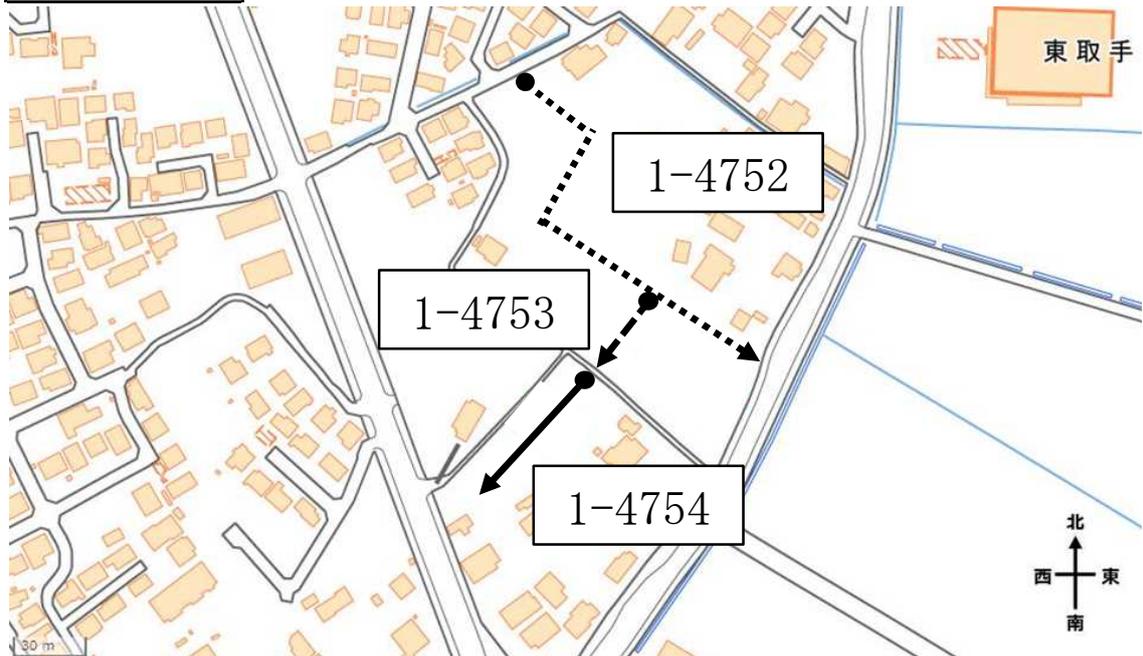
凡例			
起点 ● ・ 終点 →			
路線番号	延長 (m)	幅員 (m)	線種
1-2541	42.36	4.91~5.00	●----->
1-2776	48.11	5.00~9.41	●————>

位置図 2



地理院地図を加工して作成

認定図 2



地理院地図を加工して作成

凡例			
起点 ● ・ 終点 →			
路線番号	延長 (m)	幅員 (m)	線種
1-4752	191.40	6.00~12.24	●.....▶
1-4753	24.45	6.00~10.29	●- - -▶
1-4754	67.72	6.00~ 7.55	●——▶