

存続へ知恵を絞れ！ 町内会・自治会

岩澤 信 議員

問 市内における自治会・町内会の役割は何か。また、活動内容は。

市長 地域の共助の機能を高めるものであり、多くの方の加入で活動が活発化されることが望まれる。

総務部長 活動内容は地域や組織によって異なるが、防犯、防災、環境美化、福祉、教育など、さまざまな分野で活動を展開している。

問 町内会・自治会の加入方法について伺う。

市民協働課長 市民課窓口での転入者に対するチラシの配布や、市民活動情報サイト「いきいきネットとりで」で簡単に紹介のページが作れるので、それを用いて加入促進している。

問 少子高齢化が進む中、町内会・自治会を継続して



市民活動情報サイト「いきいきネットとりで」

<http://www.toride-sks.jp/>



サイトのQRコード

いくための課題や展望は。総務部長 役員を受ける方がいかなかったり、高齢化で班長を引き受けられないという担い手不足の状況がある。妙案は見つからない。

教職員の労働負担軽減策を

細谷 典男 議員

問 市内小中学校の教員の勤務状況は把握しているか。教育委員長 生徒に関わる仕事だけで通常勤務時間を超過し、他に調査・報告物等もあり、負担は大きい。校長会との協議で業務軽量化に向け取り組んでいる。

問 教員の休職理由として長時間労働による精神疾患が考えられるが、業務改善に向けての取り組みは。学務給食課長 校務支援システム導入によりデータ入力力が簡略化され、業務が効率化されたというアンケート結果が出ている。

問 労働安全衛生についてどう取り組んでいるか。答 労働安全衛生法と学校の健康安全管理が行われている。安全衛生管理者は校長が、衛生推進者は教頭が当たっている。

問 安全衛生管理規程の課題が幾つかある。今後どう取り扱っていくか。教育部長 教職員の安全に資するような、現状に合ったものに変えていきたい。

市の業務改善制度改革を

竹原 大蔵 議員

問 市役所業務の合理化・効率化のため、事務改善提案があるが、処理の流れはどうなっているか。政策推進課長 随時、誰でも提案できる。提案があれば委員会が審議し、採用・不採用の意見を付して市長に提案する。最終的には市長が採用を決定する。

問 提案しやすい環境づくりへの努力はしているか。答 提案を募集している旨は通知している。日頃から職員が改革意識を持ち、提案できるような風土づくりに取り組んでいる。

問 提案数等からして制度疲労を起していないか。見直しては。政策推進部長 マンネリ化

傾向は否めない。過去にプロジェクトチームをつくり窓口改革を行ったこともある。今後も、何年か一度、全庁的に進めることも有効だと思つので検討していきたい。

政策推進課長 事務の改善は各課で行われており、事務改善提案数が少ないからといって職員が考えていないわけではない。

【その他の質問】第6次総合計画に明示されている取手市の情報・魅力発信推進

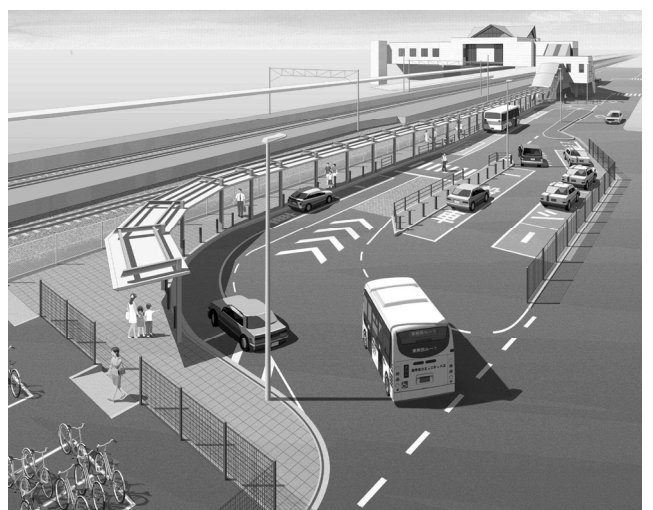
食品廃棄物削減へ市も対策を

落合 信太郎 議員

問 国連で採択された持続可能な開発目標(SDGs)について、考え方を伺う。市長 長野県松本市では宴会時に、最初の30分と最後の10分は自席で食事をする3010運動等、他自治体で食品ロス削減運動が行われている。市としても必要不可欠。

問 市の取り組みは。まちづくり振興部長 食品購入の量や調理の工夫で廃棄部分を減らすなど、市ホームページで啓発している。また、先進地視察を行い、調査研究している。

問 家庭で余った食品を困窮者へ寄付するフードドライブが行われたが、状況は。調査研究している。



藤代駅北口交通広場 整備イメージ図

福祉部次長 カップ麺やレトルト食品等が120キロ届けられ、農家からは古米が約387キロ届けられた。

問 今後、フードドライブについての周知を。まちづくり振興部長 个性的で実効性のある食品ロス削減事業を考えていきたい。

健康増進部長 スマートウエルネスの取り組みの中で、食育をさらに進め、市内連携して取り組む。

【その他の質問】聴覚障がい児へのさらなる助成拡大

歩行者安全が優先 藤代駅北口整備

赤羽 直一 議員

問 藤代地区の重要な課題である藤代駅北口の整備の進行状況は。都市整備部長 28年度は実施設計を行った。一般車両

の停車帯、乗降口までの屋根の設置等を計画し、29年度早期に着手する。

問 県道藤代停車場線の構想、予定については。都市整備部次長 藤代駅南口の整備等で北・南口の利便性は分散されたが、依然朝夕のピーク時は交通量が多い。検討していきたい。

都市整備部長 歩行者の安全と、バス等が相互交通できる範囲での整備が望ましい。

問 駅から蔵前交差点に向かう道は通行量が多く、道が狭い。整備計画は。答 片側だけに歩行空間を設けるのは難しく、途中で横断が必要だが、うまく検討したい。関係部署と調整し、早期整備に努める。

【その他の質問】ふるさと納税、若者の投票率向上、道路行政