

必須！ 取手駅東西自由通路

細谷典男



問 取手駅西口に計画されている約30階建ての建物と連動し、国道6号方面まではなのき通り沿いに歩行者デッキ延伸を。

また、東西自由通路がなくては回遊性は実現できない。市の姿勢は消極的。東西自由通路建設に着手すべき。

現在進められている東口からのバリアフリー計画では効果が限定的。即座に中止し、駅前デッキの拡充・延伸と、東西自由通路建設への考え方を明らかにせよ。

都市整備部長 ペDESTリアンデッキの延伸は、バリアフリーや歩行者の安全確保の面から非常に有意義。今後、検討したい。

駅構内のバリアフリー化は、鉄道利用者の安全・利便性向上のために、列車の



取手駅西口のデッキから国道6号方面

安全運行や駅の構造といった制限がある中で計画検討。東西自由通路の必要性は認識。再開発事業の推移を見守りながら、しかるべきタイミングで検討に着手。

【その他の質問】生活保護手続き・環境衛生推進事業・職員倫理条例・空き家対策・広域合併

台風被害対応を教訓に 避難所整備

関戸 勇



問 台風によって避難した車椅子の方が体育館に入らなかったと聞いた。非常時にはスロープを設置すべき。安全安心対策課長 今すぐ

に施設改修は難しいが、資器材の部分での配備を検討。教育部長 市内小中学校でスロープ備蓄は取手二中のみ。2階からでないとして体育館に入れない等、スロープで対応できない学校もある。

問 災害時用トイレ・段ボールベッド・プライバシー確保のための仕切り板等の検証や検討はいつ行うのか。

答 今年度中には検証。問 一時待避所になっている公民館なども避難所に位置付ける必要がある。

答 検討課題に入っている。公共施設の地域その他、民間施設との協定を結ぶことも含め、適切な場所を確保したい。

問 地区の集会所等を避難場所として確保すべき。答 話し合いを進めている。

厳しい財政状況 来年度予算の方針を問う

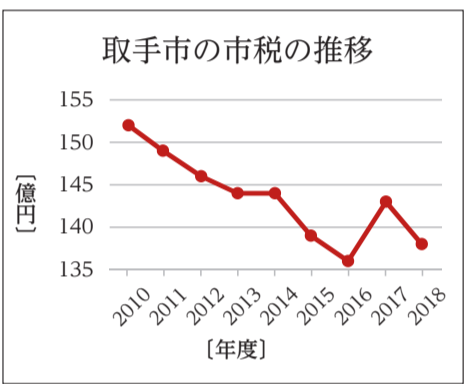
結城 繁



問 平成30年度決算の厳しい財政状況の中、財政体質改善への取り組みは。財政部長 市内大手企業の減収により歳入が大幅減となる。これまで手数料・使用料の見直し、市有財産の処分、人件費削減等を行ってきたが、それを上回る規模で扶助費が膨らんでいる。

問 次期予算編成はどのように進めるのか。答 原則、今年度の予算を上限としている。市民生活に直結する課題等に重点を置きながら歳入に見合った予算編成を進めたい。

問 負担が大きい取手駅西口・桑原開発の考え方は。政策推進部長 市長のマネフェストに明確に位置付け



られ、政策的重要度が非常に高い。推進していく。

問 借金を増やさないために自主財源確保の考えは。財政部長 市有地の売却の他、ふるさと応援寄付金が増えていることも踏まえ、複合的に財源確保に努めたい。

【その他の質問】タバコ問題

目的に反する… 高須地区コミュニティバス廃止

遠山智恵子



問 コミュニティバスは、交通空白不便地域の解消や交通弱者に対する交通手段の確保を目的としている。高須地区への運行廃止は、目的に反する。

都市整備部長 「空気を運んでいる」といった苦情のあった利用者が少ない2路線を廃止し、需要の高い地域の利便性を上げる見直しを図った。

問 桜が丘を走っているコミュニティバスを高須公民館まで延伸し、子どもが通学として利用できるよう改善を。

都市計画課長 卒業までの利用となることや夏休みなどの休校日は利用されない課題もあり、スクールバス代替りの延伸は難しい。

問 地域の声を直接聞いていただきたい。都市整備部長 いかに使っていただけか地域の皆さま



桜が丘地区を走るコミュニティバス

基金を用いて 国保税減額を！

小池悦子



問 短期保険証、資格証明書発行の廃止を。特に資格証明書は、全額窓口負担となり、命と健康を脅かす。国保年金課長 税負担の不公平が生じないよう法令に従って対処。廃止しない。

問 滞納差し押さえ廃止を。財政部長 督促により納付がない場合、差し押さえなければならぬと法で規定。早期の納税相談により、生活状況に即した納付計画を立てていただきたい。

問 黒字会計となっていて国保会計の基金を用いて国保税の減額を。市長 当市の国保税は、県内でも極めて低い税額。県が国保財政運営に関与する

制度に変わり、当市の財源が取られてしまうことのないようにしっかりと注視。

問 基金を用いて18歳以下の均等割の全額免除や多子世帯、低所得者層への軽減策実施を。

国保年金課長 平成30年度から減免を実施。国保運営制度が変わったので、4、5年は状況を見て検討。

一日も早い 利根川堤防改修を

渡部日出雄



問 利根川の堤防改修、特に中央タウンの古戸排水機場付近の整備が急がれる。稲築堤工事の経過は。建設部長 これまで江戸川学園バス停付近から取手ふたば文化幼稚園付近まで、向原緑地公園付近を整備。残る古戸排水機場付近の延長約200mは、堤防拡幅

予定地の用地測量を実施。問 今後の工事予定は。建設部次長 契約が整う時期が不確定のため、具体的な時期は回答できない。

問 築堤工事が完了した場合、どのくらい堤防は高くなるのか。

答 約1m高くなる予定。問 堤防の一部に砂利道があるが、舗装されるのか。答 築堤工事と同時に舗装。

2020(令和2)年1月15日発行