

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年01月22日

計画の名称	安心して住みやすい魅力ある市街地の整備（防災・安全）											
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	取手市											
計画の目標	<p>本市では、「とりで未来創造プラン2020」（令和2年3月策定）において、「ぬくもりとやすらぎに満ち、共に活力を育むまち とりで」を実現するためのまちづくり方針の一つとして「快適で、安心できるまちづくり」を掲げている。</p> <p>その重点事業の一つである取手駅北土地区画整理事業では、取手駅西口地区の宅地造成や、交通結節点となる取手駅西口駅前交通広場及び主要な道路交通網を整備し、また、ユニバーサルデザインを基本とした都市基盤整備を推進することにより、快適な居住空間の整備と行動範囲の拡大支援を目指すものである。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,151	A	2,151	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	取手駅北地区内において、ユニバーサルデザインを基本とした都市基盤整備による歩行者の回遊性の向上を図る。 バリアフリー化による歩行者の回遊性の向上 (ペDESTリアンデッキ歩行者数 / (ペDESTリアンデッキ歩行者数 + ペDESTリアンデッキと並行する都市計画道路歩行者数)) × 100	R2 50%	%	R7 55%
2	取手駅北地区内の交通結節機能を改善し、取手駅西口駅前交通広場の安全性の向上を図る。 安全性の向上（事故件数の減少）。 〔1 - (目標値時点の過去3年の事故件数 / 現在の事故件数 (H29 - R1))〕	0%	%	10%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	×	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	取手市	直接	取手市	区画	改築	取手駅北地区((都) 中央町新町線他)	区画整理 A=6.5ha	取手市						2,151	-	
											小計						2,151		
											合計						2,151		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05		
配分額 (a)	204	346	347		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	204	346	347		
前年度からの繰越額 (d)	542	318	210		
支払済額 (e)	428	454	464		
翌年度繰越額 (f)	318	210	93		
うち未契約繰越額(g)	9	17	3		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	1.2	2.56	0.53		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

